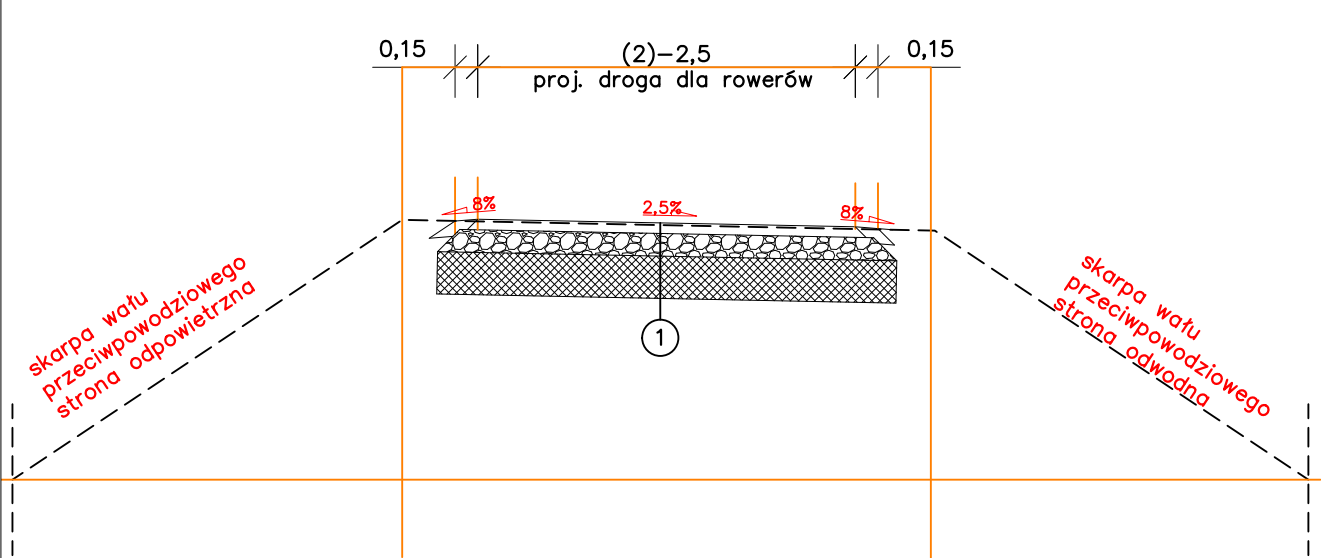
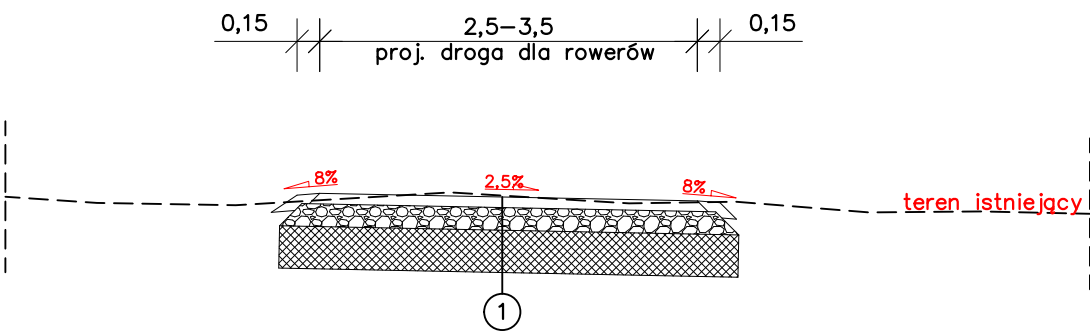


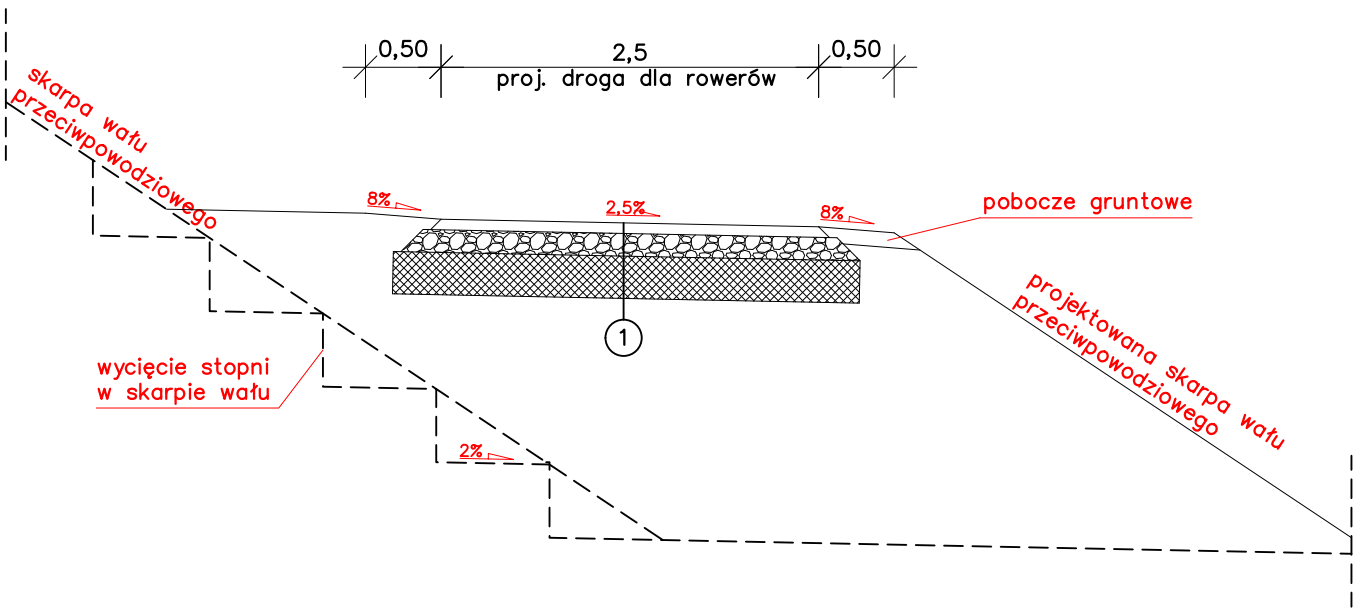
PRZEKRÓJ TYPOWY 1
Droga dla rowerów
na koronie wału przeciwpowodziowego
skala 1:50



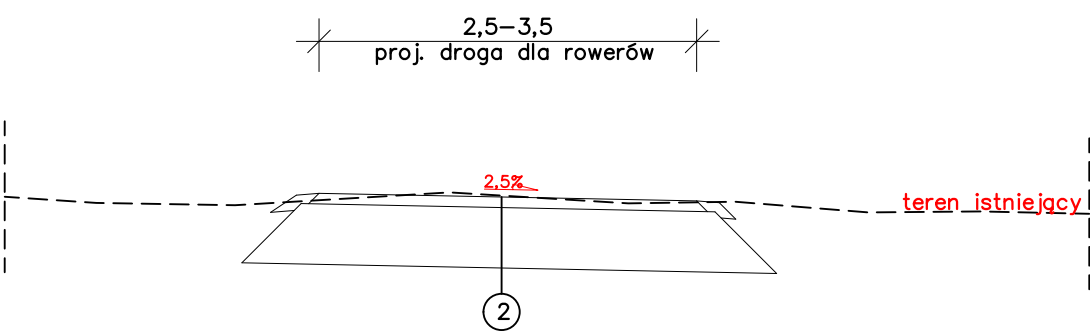
PRZEKRÓJ TYPOWY 3
Droga dla rowerów
skala 1:50



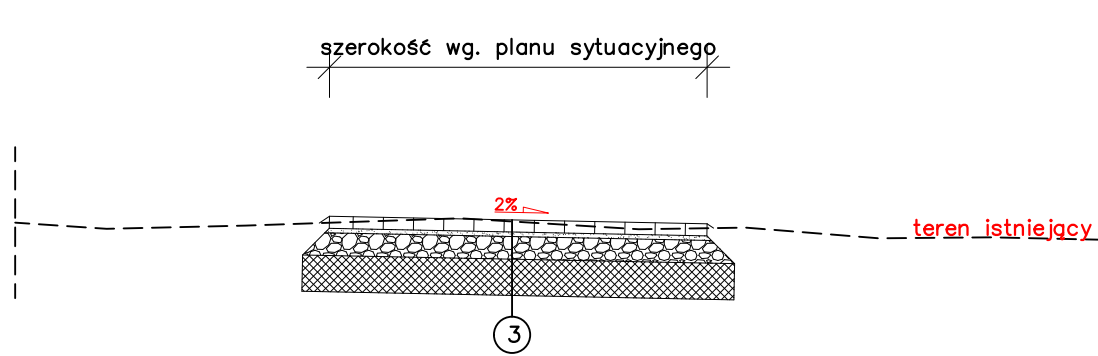
PRZEKRÓJ TYPOWY 2
Droga dla rowerów
zjazd z wału przeciwpowodziowego
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY 4
Droga dla rowerów
nakładka asfaltowa (drogi serwisowe Zb. Racibórz)
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY 5
Miejsce Obsługi Rowerzystów
skala 1:50



7cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
28cm	ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5
* na odcinkach, gdzie będą uzupełniane ubytki wału ppow. zaleca się zastosowanie geowłókniny lub geokraty stabilizujące.	

7cm	nakładka z betonu asfaltowego
30cm	istniejące podłoże – warstwa żwiru niesortowanego

8cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa
15cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
24cm	ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5

TEMAT:	Budowa ogólnopolskiej trasy rowerowej nr 3 „BlueVelo” na terenie Rudnik, Raciborza, Krzyżanowic - Etap I			
INWESTOR:	Gmina Rudnik, Miasto Racibórz, Gmina Krzyżanowice.			
STADIUM:	Program Funkcjonalno-Użytkowy			
RYSUNEK:	PRZEKROJE TYPOWE			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Velo Tobiasz Nykamowicz		PODPIS:	DATA	SKALA
			10/2023	1:50
inż. Tobiasz Nykamowicz mgr inż. Rafał Labryga (nr upr ZAP/0105/PWBD/19) mgr inż. Magdalena Dec			NR RYS.	
			P.1	